



TD-10R

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ
STD и LGP

■ Мощность нетто
76 кВт (101 л.с.)

■ Отвал емкостью
2.15 куб. м.
2.21 куб. м.

■ Масса эксплуатационная
9525 кг – STD
9638 кг – LGP



TD-10R

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ STD и LGP

- Коробка передач переключаемая под нагрузкой
- Высокоэффективный гидротрансформатор
- Работающие в масле сцепления и тормоза механизма поворота
- Гусеницы со смазываемыми шарнирами
- Гидравлический подъем, поперечный наклон (вбок) и горизонтальный перекося отвала



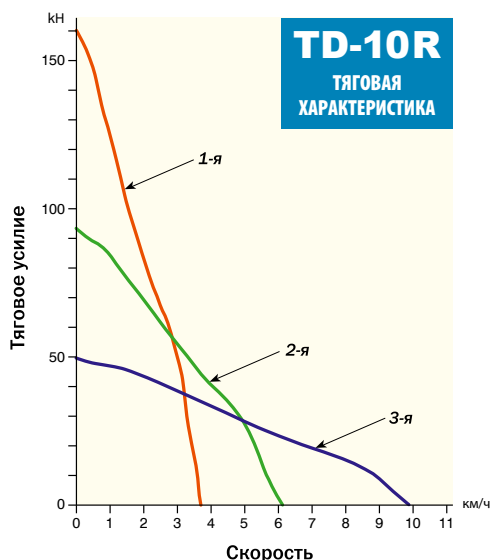
ДВИГАТЕЛЬ

- * Производитель и модель CUMMINS QSB4.5
Тип 4-тактный дизель с турбонаддувом и OHV с непосредственным впрыском топлива
- ** Мощность брутто при 2500 об/мин 110 л.с. (82 кВт)
- *** Мощность на маховике нетто при 1500 об/мин 101 л.с. (76 кВт)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин 488 Нм
Количество цилиндров 4
Литраж 4.5 л.
Диаметр цилиндра и ход поршня 102 x 137 мм
Система смазки под давлением, с полноточной фильтрацией масла
Номинальное напряжение электрооборудования 12 В
Система очистки воздуха двухступенчатая, сухого типа, с индикатором загрязнения
- * По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3
- ** По SAE J1995.
- *** Выходная мощность на маховике стандартного двигателя (SAE J 1349) с вентилятором, воздухоочистителем, генератором, с водяным, с масляным и с топливным насосами

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, трехскоростная, с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой типа „power shift“, с электрогидравлическим управлением джойстиком.
Гидротрансформатор одноступенчатый, активный диаметр рабочих колес 280 мм, коэффициент трансформации 2.153:1.
Крутящий момент от гидротрансформатора к коробке передач передается сдвоенным универсальным шарниром, заправленным смазкой на весь период эксплуатации.

Передача	Скорости движения, км/ч	
	Вперед	Назад
1-я	3.7	4.4
2-я	6.2	7.3
3-я	10.0	12.0



УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ

Механизм поворота одноступенчатый планетарный с однодисковыми сцеплениями движения. Однодисковые тормоза механизма поворота «мокрого» типа, как и сцепления движения, работающие в масляной ванне.
Расположенный с левой стороны оператора джойстик гидравлически управляет коробкой передач (движение машины вперед – назад) и механизмом поворота.
Ножная педаль (правая) применяется для децелерации (уменьшения) оборотов двигателя и стояночного тормоза.
Тормоз, управляемый центральной педалью, обеспечивает регулирование скорости при движении машины вниз под уклон.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Бортовая передача одноступенчатая цилиндрическая прямозубая с передаточным числом 8.1:1. Она понижает крутящий момент и передает его на цепное колесо. В бортовой передаче применено масляное уплотнение с металлическими уплотняющими поверхностями. Для обеспечения долговечности она работает в масле. Цепные колеса могут быть заменены без снятия рам гусениц.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Стальная, швеллерного сечения, толстостенная, закреплена неподвижно.

	STD	LGP
Количество опорных катков с каждой стороны	6	6
Количество поддерживающих роликов с каждой стороны	1	1
Натяжные колеса (дискового типа)	литые	литые
Все катки, ролики и натяжные колеса	заправлены маслом на весь период эксплуатации	

ГУСЕНИЦЫ

	STD	LGP
Ширина опорной пластины гусеницы	508 мм	610 мм
Количество пластин в одной гусенице	39	40
Площадь опорной поверхности гусеницы	2.22 м ²	2.77 м ²
Среднее удельное давление на грунт	42.1 кПа	34.3 кПа
Шаг гусеницы в натянутом состоянии	165 мм	
Высота грунтозацепа	53.6 мм	
Устройство для регулировки натяжения гусеницы	гидравлическое	
Минимальный дорожный просвет, считая от нижней поверхности опорной пластины	381 мм	
Высота от уровня грунта до оси отверстия тяговой серги	536 мм	

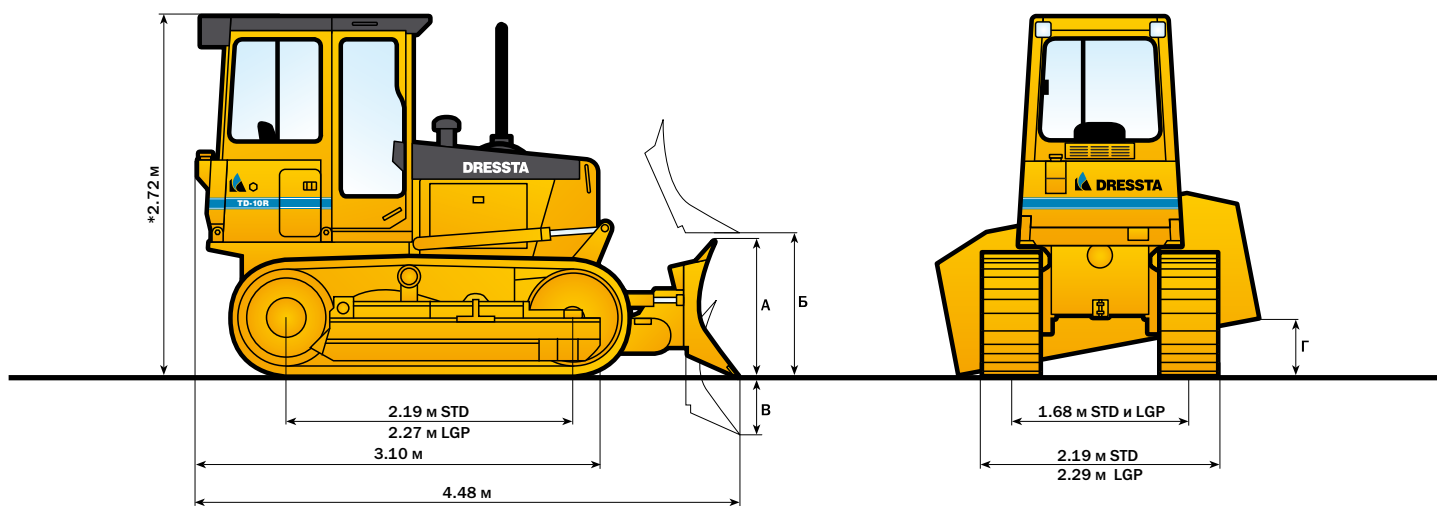
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

	Литр
Топливный бак	170.0
Система охлаждения двигателя	18.5
Система смазки двигателя	11.0
Коробка передач и механизм поворота	70.0
Бортовая передача (с каждой стороны)	15.1

МАССА ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ

Включая отвал с горизонтальным перекосям (угловой), стандартное оборудование и полностью заправленный топливный бак.

	STD	LGP
с навесом ROPS/FOPS	9230 кг	9343 кг
с кабиной ROPS	9525 кг	9638 кг



* с навесом ROPS – 2.72 м
В размерах определяющий высоту, учтены 53.6 мм высоты грунтозацепа

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С ОБОРУДОВАНИЕМ

Наименование параметров	STD	LGP
Длина с отвалом и с рыхлителем	4.97 м	4.97 м
Ширина с отвалом с горизонтальным перекосом (угловым)	2.75 м	2.81 м
Ширина с отвалом, прямо	2.97 м	3.05 м

ПАРАМЕТРЫ БУЛЬДОЗЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование параметров	STD	LGP
Емкость отвала, SAE J1265	2.15 м ³	2.21 м ³
Максимально допускаемая ширина опорных пластин гусеницы	508 мм	610 мм
Размеры отвала: – ширина по концам режущей кромки	2.97 м	3.05 м
– высота по вертикали, по оси А	0.99 м	0.99 м
Максимальная высота подъема отвала Б	0.87 м	0.87 м
Максимальное заглубление ниже уровня грунта В	0.42 м	0.42 м
Максимальный поперечный наклон Г	0.44 м	0.45 м
Перекос углового отвала в горизонтальной плоскости в каждую сторону	25°	25°

ПАРАМЕТРЫ РЫХЛИТЕЛЯ

Тип многозубый	Зубья
Балка для установки зубьев	Максимальное количество зубьев на рыхлитель 5
Общая ширина 1.44 м	Расстояние между осями зубьев 343 мм
Сечение профиля, высота х ширина 165 х 165 мм	Максимальное заглубление в грунт 305 мм
Просвет между грунтом и балкой 716 мм	Максимальный просвет при поднятом рыхлителе 422 мм
Масса	Число положений зубьев по вертикали 2
Рыхлителя в комплекте, включая три зуба 510 кг	
Каждого дополнительного зуба 9 кг	

РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Насос шестеренчатый двухсекционный типа тандем, привод от гидротрансформатора.	Гидроцилиндры, диаметр и ход штока:
Производительность при номинальных оборотах двигателя при давлении 3.45 МПа 75.2 л/мин	подъема (2) 89 х 449 мм
Давление срабатывания предохранительного клапана:	углового перекоса (2) 89 х 352 мм
подъема отвала и рыхлителя 15512 кПа	наклона вбок (1) 89 х 144 мм
наклона отвала вбок 15512 кПа	Бак гидросистемы с окном для проверки уровня масла, смонтирован на правом крыле
	Емкость гидросистемы, включая гидроцилиндры и маслomagистраль 51 л



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Воздушный фильтр, сухого типа с фильтрующими элементами грубой и тонкой очистки и с индикатором загрязнения
- Звуковой предупредительный сигнал заднего хода
- Генератор 105 А
- Жидкость низкотемпературная до температуры -37°C
- Аккумулятор 12 В, необслуживаемый, 815 ССА
- Модуль охлаждения включающий в себя радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии и охладитель наддуваемого воздуха (ОНВ)
- Кабина ROPS/FOPS с шумоизоляцией, с 4 стеклоочистителями, стекломывателями, с потолочным плафоном и с тонированным безопасным остеклением, с зеркалом заднего вида
- Педаль децелерации (уменьшения) оборотов двигателя – правый, педаль тормоза – центральный
- Крыша мотоотсека, цельная
- Боковые створки мотоотсека перфорированные
- Регулятор управления подачи топлива (управления оборотами двигателя), слева
- Вентилятор системы охлаждения
- Фильтры с фильтрующими элементами типа «Spin-on» в системе смазки двигателя, в топливной системе, в трансмиссии и в рабочей гидросистеме
- Указатели: счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости и давления масла в двигателе, температуры масла в трансмиссии, уровня топлива, вольтметр, счетчик моточасов
- Защитные ограждения: поддона двигателя с передним тяговым крюком, фар, радиатора, коробки передач, вентилятора, нижней части топливного бака, противоскальные отражатели
- Сцепная петля
- Сигнал звуковой
- Трехзолотниковый распределитель рабочей гидросистемы, «Т» – образный рычаг управления рабочим оборудованием
- Переднее натяжное колесо
- Рама гусеницы (STD):
 - 6-ти катковая
 - расстановка рам (колея) 1.68 м, рамы прикреплены к раме трактора неподвижно
 - опорные катки, ролики и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации
 - расстояние между осями цепного и натяжного колеса (длина опорной поверхности гусеницы) 2.19 м
- Предупредительные сигнальные лампочки: загрязнения фильтра трансмиссии, воздушного фильтра и фильтра в рабочей гидросистеме
- Фары: 2 передних, 1 задняя, галогеновые
- Контрольноизмерительные приборы модульной установки
- Глушитель под крышей мотоотсека с выпускной трубой с коленчатой надставкой
- Защитные ограждения топливного бака
- Ремень безопасности (SAE J386)
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой с подлокотниками
- Стартер, 12 В
- Управление коробкой передач и поворотом с помощью джойстика, расположенного слева от кресла оператора
- Сетчатый топливный фильтр
- Ящик для инструмента и приспособлений
- Гидротрансформатор, одноступенчатый
- Устройство для регулировки натяжения гусеницы, гидравлическое
- Гусеничные цепи (STD):
 - с уплотненными и смазываемыми шарнирами, с разъёмно-соединительными звеньями
 - опорные пластины 508 мм, 78 штук
 - шаг цепи 165 мм
 - количество звеньев 39
 - передние и задние направляющие гусеничной цепи
- Крышки рамы гусеницы
- Коробка передач, переключаемая под нагрузкой, имеет по три передачи вперед и назад
- Влагодделитель (отстойник) в топливной системе
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя

ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Воздушный кондиционер /отопление /герметизация кабины/ обдув стекол теплым воздухом
- Угловой (с горизонтальным перекосом) отвал емкостью 2.15 м³, с внутренними балками с гидравлическим горизонтальным перекосом и наклоном вбок, STD
- Угловой (с горизонтальным перекосом) отвал емкостью 2.21 м³, с внутренними балками с гидравлическим горизонтальным перекосом и наклоном вбок, LGP
- Аккумулятор 12 В для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата, 960 ССА
- Навес ROPS/FOPS (SAE J1040, J231), с удлиненной крышей навеса, с обшивкой крыши навеса над головой, с зеркалом заднего вида
- Антиобледенительный вентилятор в кабине
- Зеркала (2) заднего вида, наружные
- Отопитель /герметизация кабины/ обдув стекол теплым воздухом
- Защитное ограждение опорных катков (STD или LGP):
 - стандартной прочности
 - усиленное, на всю длину
- Кресло оператора (для машину с навесом ROPS/FOPS)
- Крыша мотоотсека, перфорированная
- 4-х золотниковый распределитель рабочей гидросистемы с двумя рычагами управления («Т» – образный + обособленный), для использования с рыхлителем и с вспомогательными приспособлениями
- Резонатор в газоразрывном тракте
- Рыхлитель многозубый
- Защитные передние дуги с выхлопной трубой (для машины с кабиной или с навесом ROPS/FOPS)
- Защитный экран, сзади (для машину с навесом ROPS/FOPS)
- Рама гусеницы (LGP), 6-ти катковая, колея 1.68 м, количество звеньев 40
- Опорные пластины гусениц 610 мм, 80 штук, LGP
- Запорные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Комплект защитных сеток (для машину с навесом ROPS/FOPS)

Производитель оставляет за собой право внесения изменений в вышеприведенные спецификации без предупреждения. На иллюстрациях и на фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу, или может отсутствовать стандартное оборудование.

Примечание: Модификации LGP (с низким давлением на грунт) тракторов DRESSTA спроектированы для использования в условиях грязи, снега и на мягких грунтах с низкой несущей способностью. Использование этих машин на твердых и скальных грунтах приведет к снижению долговечности шасси трактора и может стать причиной поломки компонентов машины.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru