




EXTRA

■ Moc silnika
140 kW (188 KM)

■ Udźwig maksymalny
33 100 kg


■ Masa eksploatacyjna
27 580 kg



Układarka rur DRESSTA SB-30M
Extra została zaprojektowana
do transportowania rur i układania
rurociągów gazowych i naftowych
oraz wodociągów.

Specjalistyczne wyposażenie układarki takie jak: awaryjny
krańcowy położenia wysięgnika, ogranicznik górnej prędkości
zapewnia bezpieczeństwo

SB-30M Extra –



Osprzęt dźwigowy układarki rur składa się z wyciągnika umieszczonego po lewej stronie maszyny oraz przeciwwagi i wciągarek hydraulicznych haka i wyciągnika umieszczonych po prawej stronie maszyny.

Wyjny system opuszczania haka, automatyczny wyłącznik położenia zblocza hakowego oraz wskaźniki udźwigu i poziomu pracy maszyną.

Znakomity Wybór

Znakomita stabilność układarki połączona z łatwością obsługi



Dwie niezależnie sterowane wciągarki hydrauliczne kontrolują ruchy haka i wysięgnika.



Elektroniczny wskaźnik udźwigu – montowany na życzenie, dostarcza operatorowi wszystkich niezbędnych informacji o aktualnym stanie osprzętu dźwigowego.



6-cio ścienna kabina operatora z dużymi oknami z dodatkowym oknem zapewnia widoczność ładunku w czterech kierunkach. Wraz wyjścia awaryjnego możliwe jest szybkie opuszczenie kabiny w sytuacjach awaryjnych.

B-30M

Silnik Cummins QSB6.7 spełnia europejskie normy emisji spalin i hałasu Stage IIIA oraz amerykańskie normy EPA Tier 3. Silnik zapewnia wysoką wydajność dzięki systemowi elektronicznego sterowania wtryskiem paliwa o wysokiej niezawodności, wytrzymałości i wydłużonych okresach między przeglądami.



ra wyposażona
knem w dachu
we wszystkich
nego umożliwia
w sytuacjach



Cztery dźwignie po prawej stronie fotela służą do sterowania osprzętem dźwigowym. Dwie dźwignie z przodu sterują napędem wciągarek, dźwignie boczne uruchamiają przeciwwagi zapewniając maszynie stateczność podczas podnoszenia ciężkiego ładunku.

Wygodna i wyciszona 6-cio ścienna kabina zapewnia znakomitą widoczność i wygodne miejsce dla operatora.

Kabina wyposażona w dwustopową osłonę ROPS spełnia wymagania ROPS / FOPS. Istnieje możliwość zdemontowania kabiny w czasie transportu. Obsługa maszyny jest uproszczona dzięki intuicyjnie rozmieszczonym przyrządom i przełącznikom.

Pulpit maszyny i elektroniczny ogranicznik obciążenia dostarczają operatorowi wszystkich niezbędnych informacji o stanie maszyny i osprzętu dźwigowego.

Joystick po lewej stronie fotela służy do sterowania skrzynią biegów i układem skrętu. Dźwignie po prawej stronie fotela służą do sterowania wysięgnikiem, hakiem i przeciwwagami.

Specyfikacja techniczna

SILNIK

* Marka i model	CUMMINS QSB 6,7
Typ	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy	HPCR Electronic
Moc brutto, SAE J1995	151 kW (203 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249	140 kW (188 KM)
Obroty silnika, nominalne	2000 obr/min
Maksymalny moment przy 1450 obr/min	945 Nm
Pojemność skokowa	6,7 l
Średnica cylindra x skok tłoka	107 x 124 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

*Spełnia normy poziomu emisji spalin wg. EU Stage IIIA i EPA Tier 3

SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu „power shift“, modułarna skrzynia biegów, sterowana elektro-hydraulicznie. Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu Ø370 mm, o przełożeniu dynamicznym 2,6:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	2,9	3,4
	wysoki	3,9	4,6
2	niski	5,2	6,1
	wysoki	6,9	8,1
3	niski	8,2	9,6
	wysoki	10,8	12,6

MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu łożyskach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonałe warunki uciążu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych.

3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu.

Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrętu.

Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół.

Hamulce są włączone sprzężynowo i zwalniane hydraulicznie.

PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym.

Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomiernie rozłożone zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modułarnej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest osadzona na sztywno rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony	8
Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony	2
Koła napinające, z każdej strony	1
Wszystkie rolki i koła napinające są nasmarowane na cały okres eksploatacji.	

PODWOZIE

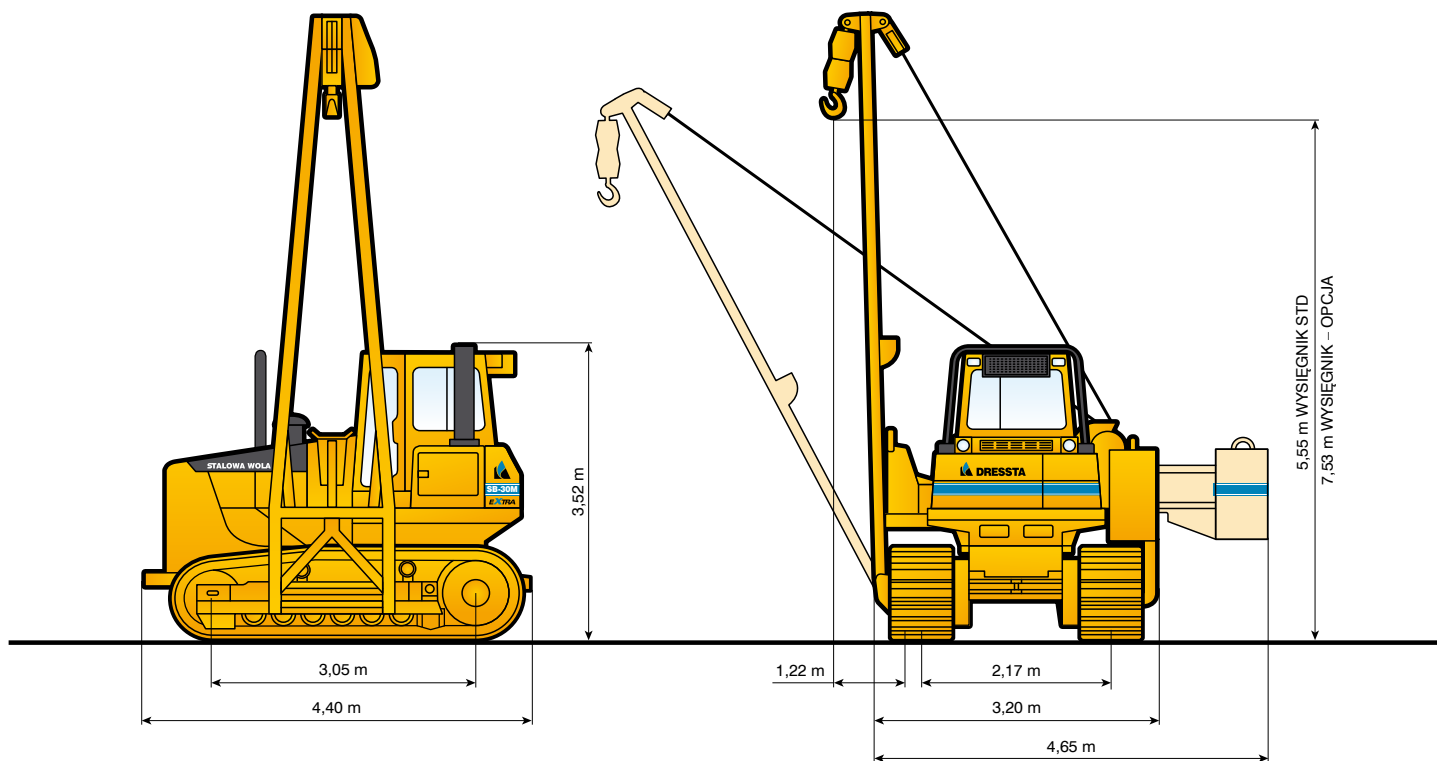
Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	610 mm
Ilość płyt na stronę	43
Powierzchnia styku gąsienic z podłożem	3,7 m ²
Nacisk na grunt	73,5 kPa
Wysokość ostrogi	64 mm
Prześwit nad podłożem	445 mm

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	316 l
Układ chłodzenia	40 l
Misa olejowa silnika	23 l
Skrzynia biegów i rama tylna	145 l
Przekładnie boczne, każda	38 l
Zbiornik hydrauliczny	115 l

MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym	27580 kg
--	----------



OSPRZĘT DŹWIGOWY

PRZECIWWAGI

Napęd osprzętu dźwigowego realizowany jest za pomocą systemu hydraulicznego.

Ramy przeciwwag	980 kg
2 obciążniki po 2190 kg, każdy	4380 kg
Masa całkowita	5360 kg

WYSIĘGNIKI

Konstrukcja skrzynkowa; spawana z blach o podwyższonej wytrzymałości.

Długość wysięgnika standardowego – 6,5 m.
Dostępny także wysięgnik – 8,5 m.

UDŹWIG (dla wysięgnika standardowego 6,5 m)

WCIĄGARKI

Oddzielne dla haka i wysięgnika, z przekładnią planetarną o napędzie hydrostatycznym.

Hamulce bębnowe są wielotarczowe, mokre, o automatycznym działaniu.

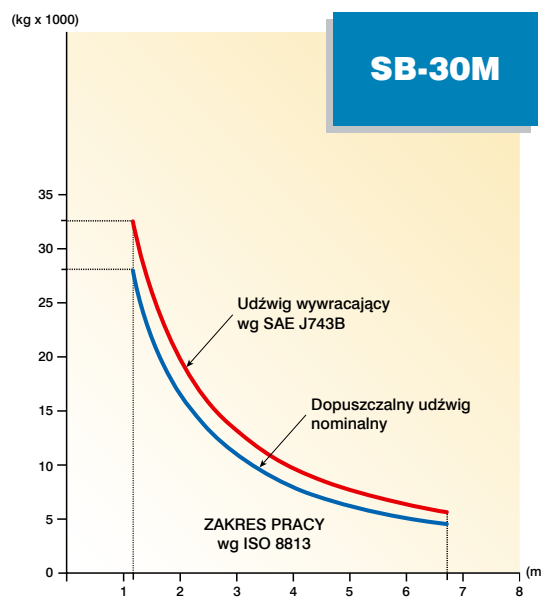
HAKA WYSIĘGNIKA

Średnica bębna wciągarki	340 mm	340 mm
Maksymalna długość liny 19 mm (3/4")	55 m	45 m

PRĘDKOŚĆ HAKA

Podnoszenie/opuszczanie:

– ruch wolny	11,7 / 11,7 m/min
– ruch szybki	21,3 / 27,1 m/min



SPECYFIKACJA OSPRZĘTU

- 19 mm LINA STALOWA, MINIMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ NA ZRYWANIE – 26300 kg
- LINA HAKA, SPLOT 4-ŻYŁOWY
- LINA WYSIĘGNIKA, SPLOT 3-ŻYŁOWY
- PRZECIWWAGI ROZŁOŻONE – 5360 kg



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (2) 12 V, 960 CCA, zimny rozruch
- Alternator, 50 A
- Chłodziwo niezamarzające (-37 °C)
- Decelerator – prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy, uchylne
- Ekologiczne spusty olejów i chłodziwa
- Filtry układu napędowego, hydraulicznego, paliwowego
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe z wymiennymi wkładami
- Filtr paliwa siatkowy
- Filtr powietrza – suchy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Fotel operatora, tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany (ISO 7096) i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego i lampy przenośnej z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina (FOPS – SAE J231) z dwusłupową osłoną ROPS (SAE J1040), z wyciszeniem, systemem recyrkulacji powietrza, bezpiecznymi, przyciemnionymi szybami, wyjściem awaryjnym i oknem w dachu; przystosowana do montażu radia.
Wyposażona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie reflektory i jeden boczny
- Klimatyzator/ogrzewanie
- Listwy pomiaru ciśnień układu jazdy
- Mechanizm skrętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Oddzielacz wody w układzie paliwowym
- Ogranicznik górnego położenia zbocza hakowego
- Opuszczanie haka, awaryjne
- Osłony: misy olejowej silnika z hakiem, wentylatora, skrzyni biegów
- Osłony boczne silnika – perforowane, dach – perforowany
- Osłony rolek
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Podest serwisowy, tylny
- Podwozie
 - rama trakcyjna osadzona na sztywno, 8 rolek, rozstaw gąsienic 2160 mm
 - łańcuchy gąsienicowe smarowane (LTS) z ogniwami dzielonymi, 43 szt.
 - hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
 - płyty gąsienicowe, 610 mm
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
 - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju, zmiennika momentu, licznik motogodzin, woltomierz, wyświetlacz kontrolny układu jazdy
 - Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów: powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
 - System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i ciśnienia oleju w silniku
- Przeciwwagi, sterowane hydraulicznie, 2 bloki w 2 ramach
- Reflektor na wysięgniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie i 2 tylne, na maszynie
- Rura wydechowa, przedłużona
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sygnał dźwiękowy
- Sygnał cofania
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24 V
- Wciągarka haka
- Wciągarka wysięgnika
- Wentylator
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Wskaźnik kątowny udźwigu
- Wyłącznik krańcowy wysięgnika
- Wysięgnik, długość 6,5 m
- Zaczep sztywny
- Zespół chłodnic: silnika, oleju skrzyni biegów, oleju hydraulicznego i powietrza dolotowego
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Lampa przenośna, 24 V
- Ogrzewanie kabiny
- Osłona przeciwsłoneczna w kabinie
- Osłony:
 - misy olejowej silnika, wzmocniona, z hakiem
 - skrzyni biegów, wzmocniona
- Osprzęt dźwigowy:
 - wysięgnik, długość 8,5 m
 - elektroniczny ogranicznik udźwigu, Tensotronic (należy zamówić wysięgnik przystosowany do montażu urządzenia)
 - wskaźnik kątowny udźwigu do wysięgnika 8,5 m
- Światła kabiny, 2 tylne
- Oświetlenie wciągarek
- Płyty gąsienicowe – 711 mm
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zestaw części zamiennych

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

DRESSTA Sp. z o.o.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
tel.: 15 813 47 83, 15 813 52 52; fax: 15 813 47 63
www.dressta.com.pl