



SB-30M

ТРУБОУКЛАДЧИК




EXTRA

■ Мощность нетто
140 кВт (188 л.с.)

■ Максимальная
грузоподъемность
33100 кг

■ Масса
эксплуатационная
27580 кг

A yellow crawler crane with 'DRESSTA' branding is positioned on a rocky construction site. Two workers in hard hats are visible: one in the foreground looking towards the crane, and another further back on a ledge. Large black pipes are partially visible on the left. The background shows a steep, rocky hillside.

Гусеничный кран-трубоукладчик DRESSTA модели «SB-30M Extra» был специально разработан для поднятия и укладки труб. Это превосходная машина для компаний занимающихся прокладкой и ремонтами газовых и нефтяных трубопроводов.

Безопасность работы обеспечивается с помощью аварийной системы стрелы, ограничителя подъема крюка и преоб

SB-30M Extra



Рабочее оборудование трубоукладчика:
стреловая система на левой стороне
машины; на правой стороне
расположены противовесы
и гидравлические лебёдки для крюка
и стрелы с многодисковыми тормозами
для надёжной и плавной работы.

темы опускания крюка, автоматического ограничителя подъема
образователей нагрузки и угла наклона стрелы.

— Лучший выбор

Прекрасная устойчивость и лёгкость в управлении



Две независимо управляемые гидравлические лебедки приводят в действие стрелу и крюковую подвеску.



Электронный ограничитель грузоподъемности (ESLI) показывает фактическую нагрузку и всю необходимую рабочую информацию.



Окно в крыше кабины обеспечивает видимость всех подъёмных механизмов. Люк в крыше кабины выполняет функцию выхода.

B-30M

Двигатель Cummins QSB6.7 соответствует требованиям норм по выхлопным газам EU Stage IIIA и EPA Tier 3. В этом двигателе прекрасно сочетаются высокоэффективная электронная система впрыска топлива, высокая надежность, долговечность и большая длительность между интервалами технического обслуживания.



Демонтируемая, шестигранная кабина с высококачественной внутренней отделкой, обеспечивает отличную видимость, комфорт работы оператора и легкость выполнения всех операций управления с небольшим усилием на рычаги. Кабина герметична, оснащена двухстоечной защитой оператора ROPS.

Приборные панели предоставляют оператору все необходимые показания работоспособности машины. С левой стороны оператора расположен джойстик управления направлением и скоростью движения и регулятор числа оборотов двигателя. С правой стороны расположены четыре рычага управления рабочим оборудованием трубоукладчика.



ивает полную
к операций.
роль аварийного



Два передних рычага управляют лебедками подъемного оборудования трубоукладчика, боковые рычаги приводят в действие противовесы, которые поддерживают стабильность машины.

Технические данные

ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSB6.7
Тип	турбонаддув и OHB
Мощность брутто SAE J1995	151 кВт (203 л.с.)
Мощность нетто SAE J1349/ISO 9249	
при 2000 об/мин	140 кВт (188 л.с.)
Максимальный крутящий момент	
при 1450 об/мин	945 Нм
Литраж	6,7 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	107 x 124 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, с индикатором засоренности

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, трехскоростная, с промежуточным валом, с переключением передач и направления движения под нагрузкой типа „power shift”, с электрогидравлическим управлением.
Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, размерности 370 мм, максимальное передаточное число 2,6:1. Крутящий момент от гидротрансформатора к коробке передач передается через двойной карданный шарнир.

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Передача	Диапазон	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
1	Низкий	2,9	3,4
	Высокий	3,9	4,6
2	Низкий	5,2	6,1
	Высокий	6,9	8,1
3	Низкий	8,2	9,6
	Высокий	10,8	12,6

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Механизм поворота модульный, двухскоростной, шестеренчатый. Он позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности на поворот. Обычные многодисковые, тормозные фрикционы обеспечивают поворот машины на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Такой тип механизма поворота обеспечивает превосходные сцепные качества при выполнении машиной всех видов работ на любой местности. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают получение по шесть скоростей для движения машины вперед и назад. Перемещением вверх и вниз рычага джойстика, расположенного слева от оператора, осуществляется управление коробкой передач и механизмом поворота, выбор высокого или низкого диапазона движения („Hi/Lo”) и плавные повороты машины влево/право („LH/RH”). Оба тормозных фрикциона включаются с помощью педали и выполняют роль стояночного тормоза на стоянке и обеспечивают регулирование скорости при движении машины вниз под уклон. Включение тормоза происходит за счет пружин, а выключение – гидравлически.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Это двухступенчатый редуктор модульного построения с планетарной передачей, который повышает крутящий момент и передает его на цепное колесо. Цепное колесо цельное. Оно обеспечивает равномерный износ втулок гусеничной цепи.
Износ зуба цепного колеса на истирание снижен за счет выбора такого зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка бортовых передач или цепных колес возможно без демонтажа рам гусениц.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет собой сварной узел замкнутого, коробчатого сечения.

Число опорных катков с каждой стороны 8
Число поддерживающих роликов с каждой стороны 2
Число натяжных колес с каждой стороны (барабанного типа) 1
Ступицы катков, роликов и натяжных колес заправлены маслом на весь период эксплуатации.

ГУСЕНИЦЫ

Разъемное звено гусеничной цепи позволяет сократить затраты времени на снятие и установку гусеницы.

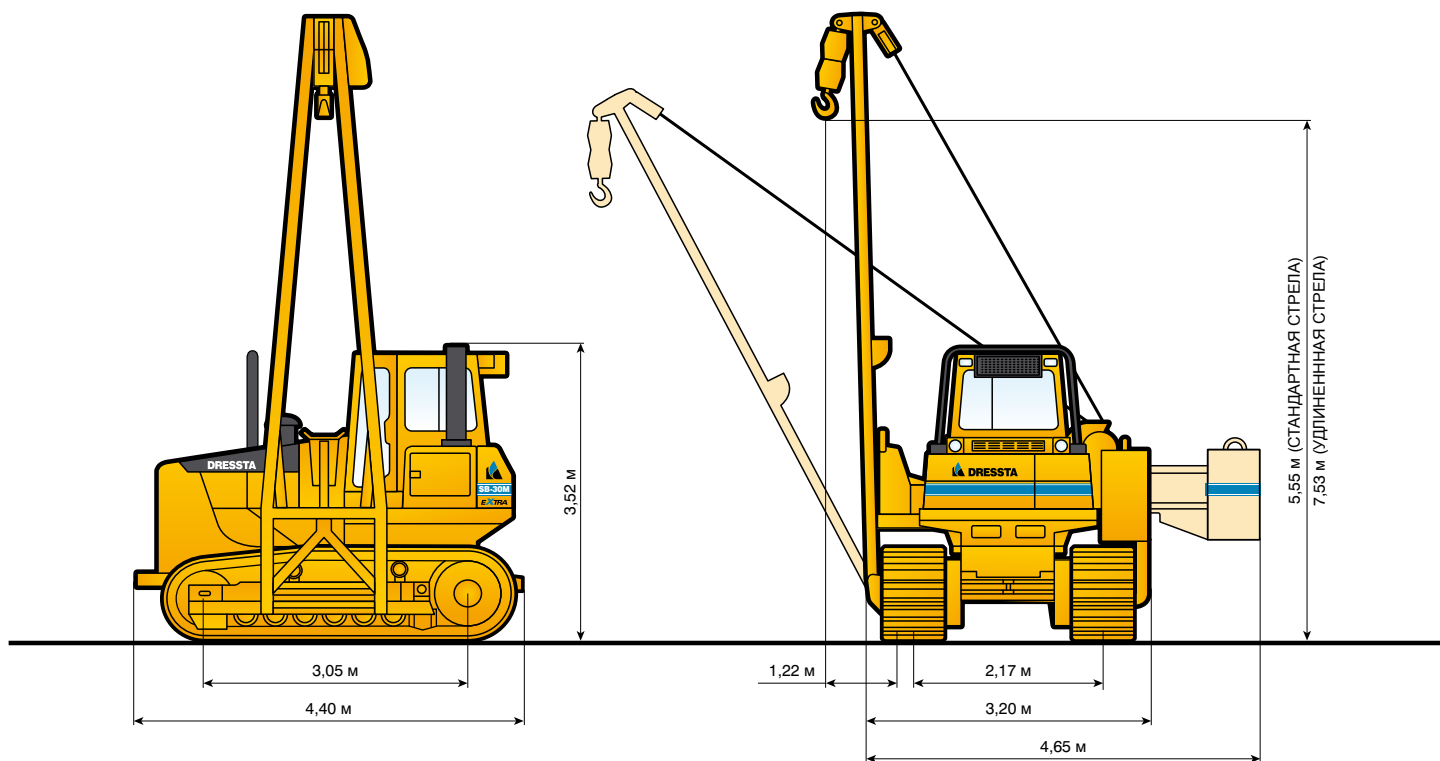
Ширина стандартных опорных пластин610 мм
Количество звеньев одной гусеничной цепи 43
Площадь опорной поверхности гусеницы 3,7 м²
Давление на грунт 72,7 кПа
Высота грунтозацепа 64 мм
Дорожный просвет 445 мм

ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

Топливный бак..... 316 л
Система охлаждения двигателя..... 40 л
Масляный поддон двигателя с фильтрами 23 л
Гидросистема трансмиссии 145 л
Бортовые передачи (каждая) 38 л
Бак гидросистемы..... 115 л

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА

Ширина в транспортном состоянии 3,20 м
Ширина при выдвинутых противовесах 4,65 м
Длина машины 4,40 м
Высота по кабине..... 3,52 м
Масса эксплуатационная..... 27 580 кг



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОТИВОВЕСЫ

Два гидравлически перемещаемых и автоматически управляемых противовеса

Масса рам для балластных грузов
(2 x 2190 кг, каждый) 980 кг
Масса балластных грузов 4380 кг
Полная масса противовесов 5360 кг

ПРИВОД ЛЕБЕДОК

Гидростатический с планетарной передачей.
Отдельный для стрелы и отдельный для крюка.

БАРАБАНЫ

Пуск каждого из барабанов отдельно или двух одновременно.

	КРЮК	СТРЕЛА
Диаметр барабана	340 мм	338 мм
Вместимость барабана для каната ф19 мм	55 м	45 м

СКОРОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КРЮКА

Подъем / опускание:
I передача 11,7 / 11,7 м/мин
II передача 21,3 / 27,1 м/мин

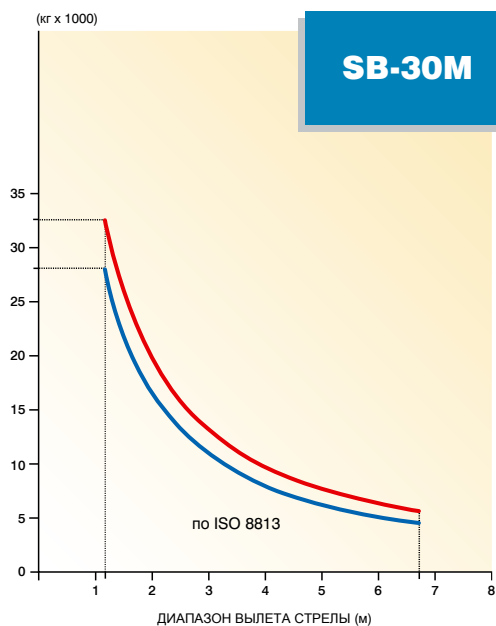
СТРЕЛА

Сварная, коробчатого сечения.

Длина стандартной стрелы 6,50 м
Длина удлиненной стрелы (спецзаказ) 8,50 м

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (для стрелы 6,50 м)

Максимальная грузоподъемность в пределах устойчивости при вылете 1,22 м (SAE J743B) 33100 кг



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- канат, диаметром 19 мм с минимальным усилием на разрыв 26 300 кг
- 4 нити грузового троса
- 3 нити стрелового троса
- выдвигаемый противовес – 5360 кг



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель максимального подъема стрелы
- Вентилятор системы охлаждения
- Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом
- Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой
- Генератор 50 А
- Герметично уплотненная бортовая передача
- Гидравлически перемещаемые и автоматически управляемые противовесы, 2 рамы и 2 балластных груза
- Гидравлические натяжители гусениц
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Глушитель установлен эластично внутри мотоотсека
- Две 12-ти вольтовые, необслуживаемые аккумуляторные батареи, 815 ССА
- Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева от оператора
- Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Диагностический центр для проверки давления масла в гидросистеме трансмиссии
- Жидкость низкотемпературная (до 37°C) в системе охлаждения двигателя
- Защитные ограждения вентилятора, радиатора, коробки передач, опорных катков и установленного на шарнире масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком
- Защитная дверца радиатора, установлена на шарнирах
- Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода
- Звуковой, предупредительный сигнал аварийной ситуации (электрический)
- Кабина с ремнем безопасности (SAE J386), шумоизоляцией, системой рециркуляции воздуха, боковой фарой, 2 передними фарами, 4 стеклоочистителями и омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения, с аварийным выходом и верхним смотровым окном (FOPS удовлетворяют требованиям SAE J231)
- Контрольно-измерительные приборы:
 - указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, блокировки стояночного тормоза, системы опускания крюка
 - сигнальные лампочки: загрязнения воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла в фрикционных коробках передач, выдвинутых противовесов, максимального подъема стрелы и крюка
 - звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе
- Коробка передач модульная, имеет по три передачи переднего и заднего хода, полностью переключаемая под нагрузкой («power shift»)
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое, с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками
- Лебедки, две отдельные для стрелы и крюка, с гидростатической системой управления и планетарной коробкой передач
- Масляные фильтры трансмиссии
- Масляные фильтры двигателя полнопоточные и параллельный («by-pass»), ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами
- Механический указатель грузоподъемности
- Металлический трап сзади за топливным баком
- Модуль охлаждения, установленный на амортизаторах и включающий в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии и охладитель наддуваемого воздуха
- Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные
- Опорные пластины гусениц шириной 610 мм
- Отсек для инструмента и приспособлений
- Передний бампер
- Перфорированная, наклонная крыша мотоотсека
- Перфорированные боковые дверцы мотоотсека
- Рама гусениц, 8 и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 2,16 м, не качающиеся катки
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника тока (от пускозарядного устройства)
- Самосмазывающиеся гусеничные цепи с разъединительно-соединительным звеном, 43 звена
- Сетчатый фильтр заливной горловины топливного и масляного бака
- Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром (с наружным и внутренним фильтрующими элементами) и индикатором засоренности
- Система обеспечивающая безопасность гидравлического опускания крюка
- Стартёр, 24 В
- Стрела, сварная, коробчатого сечения – 6,5 м
- Тормоз стояночный, с ножным приводом, включаемый пружинами
- Тягово-сцепное устройство
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя
- Фара стрелы
- Фары с защитным ограждением, 2 передних и 2 задних
- Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Две 12-ти вольтовые необслуживаемые аккумуляторные батареи, увеличенной емкости 960 ССА, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Защита ROPS
- Зеркала заднего вида, 2 наружные
- Инструмент
- Кондиционер/отопитель/подогрев воздуха внутри кабины (герметичность)/обдув воздухом стекол кабины, смонтирован под сидением оператора и с конденсатором кондиционера, установленным сзади крыши кабины
- Набор опций для обеспечения эксплуатации трубоукладчика в условиях низких температур
- Опорные пластины гусениц, усиленные, 711 мм
- Переносная лампа, 24 В, с проводом длиной 6 м
- Рабочее оборудование:
 - стрела, сварная, коробчатого сечения – 8,5 м
 - стрела, сварная, коробчатого сечения длиной 6,5 м или 8,5 м, приспособлена к работе с электронным указателем грузоподъемности
 - электронный указатель грузоподъемности, "Tensotronic"
 - механический указатель грузоподъемности для удлиненной стрелы 8,5 м
 - концевой выключатель максимального подъема крюка
- Система отопления/подогрева воздуха внутри кабины (герметичность)/обдува воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания и запотевания
- Усиленные защитные ограждения:
 - масляного поддона двигателя
 - коробки передач
- Устройства предотвращающие несанкционированное проникновение посторонних лиц в машину (антивандализм защита)
- Фара лебедки
- Фары на кабине, 2 задние
- Цельная крыша и перфорированные боковые дверцы мотоотсека

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
 tel.: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 813 4763
 e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
 e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru