

Spycharki DRESSTA do pracy na składowiskach odpadów

Aktualna gama spycharek gąsienicowych marki Dressta obejmuje jedenaście modeli. Trzy maszyny, tj. TD-15R Extra, TD-20R Extra oraz TD-25R Extra, mogą być dostarczone w tzw. kompletacji komunalnej, rozszerzającej ich zastosowanie o składowiska odpadów.

Takie maszyny z powodzeniem są wykorzystywane już na etapie budowy kwater, m.in. poprzez realizację wykopów szerokoprzestrzennych oraz budowę dróg dojazdowych, a później również do ich utrzymania. Z kolei praca spycharek na składowiskach polega głównie na podgarnianiu odpadów z miejsca wyładunku pod kompaktor,



W spycharce „komunalnej” zamiast zrywaka jest montowana przeciwwaga ze zgarniaczami. Płyty gąsienicowe mają otwory pozwalające na usuwanie zanieczyszczeń z przestrzeni między tulejami łańcucha a kołem napędowym.

ich rozgarnianiu i zagęszczaniu, a także formowaniu warstw przesypanych i czynnościach związanych z rekultywacją składowisk. Spycharkę Dressta w kompletacji komunalnej – model TD-15R Extra – można było zobaczyć podczas targów Autostrada-Polska. Prezentacja maszyny na imprezie związanej z infrastrukturą drogową nie jest przypadkowa, ponieważ kielecką wystawę co roku odwiedza wielu przedstawicieli firm, które świadczą usługi komunalne polegające na utrzymaniu dróg i zieleni, a jednocześnie posiadają zakłady przetwarzania odpadów z własnymi składowiskami.

Podstawę wyposażenia umożliwiającego bezpieczną i wydajną pracę spycharki w trudnych warunkach pa-

nujących w miejscach stałego deponowania odpadów stanowią solidne osłony podwozia. Chronią one niewrażliwe podzespoły przed uszkodzeniem i przedostawaniem się do nich różnego rodzaju zanieczyszczeń, drutów, sznurków itp. Osłona umieszczona z przodu maszyny została zamontowana na zawiasach. Do jej opuszczania i podnoszenia zastosowano elektryczną wyciągarkę pozwalającą na łatwy dostęp do przedziału silnikowego. Płyty gąsienicowe mają otwory, dzięki którym usuwany jest nadmiar nagromadzonego materiału odpadowego z przestrzeni pomiędzy zębami koła napędowego a tulejami łańcucha gąsienicowego. Gdyby tam pozostawał, mógłby spowodować przyspieszone zużycie współpracujących elementów. Z przodu i z tyłu obu gąsienic zastosowano masywne zgarniacze. Usuwają one nadmiar odpadów przytwierdzonych do płyt gąsienicowych, a jednocześnie zapobiegają „podrywaniu” dużych przedmiotów, stanowiących zagrożenie dla nadwozia maszyny. Mimo to, w tylnej części spycharki, znajduje się masywna osłona, która chroni zbiornik



Stanisław Balandyk,
dyrektor Departamentu Sprzedaży Krajowej
Dressta LiuGong Machinery.

Zwiększone zainteresowanie branży komunalnej spycharkami gąsienicowymi obserwujemy od ponad trzech lat. Wynika to m.in. ze zmiany struktury odpadów trafiających na składowiska, bo coraz częściej są już one mocno rozdrobnione i całkowicie pozbawione materiałów nadających się do odzysku. W takich przypadkach do pracy na składowiskach są angażowane nie tylko kompaktory, ale właśnie spycharki. Analizując ubiegłoroczną sprzedaż, udział maszyn Dressta, jakie trafiły do sektora komunalnego wyniósł ok. 25%, czyli bardzo dużo. Bieżący rok rozpoczął się mniej dynamicznie, ale również spodziewamy się zadowalającego wyniku, bo wciąż wiele zakładów rozbudowuje się lub modernizuje i będą w nich potrzebne takie maszyny.



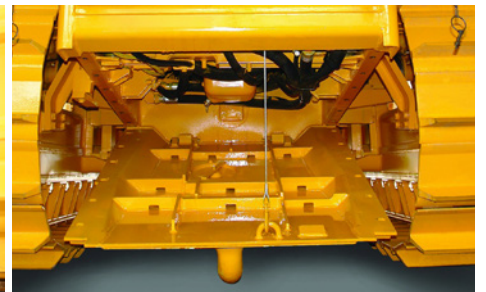
W spycharkach Dressta kabina jest elastycznie zamocowana do podwozia, co ogranicza drgania przenoszone na fotel operatora. Duże powierzchnie przeszklone i ukośny profil pokrywy silnika zapewniają znakomitą widoczność we wszystkich kierunkach.

paliwa przed przedziurawieniem, np. jakimś stalowym prętem.

Zależnie od modelu, spycharki Dressta do pracy na składowiskach odpadów mogą być wyposażone w lemiesz prosty, półwklęsły lub wklęsły. Dwa ostatnie występują z kratownicowymi nadstawkami, które z jednej strony zwiększają objętość narzędzi roboczych, natomiast z drugiej – zapobiegają przesypywaniu się odpadów przez lemiesz. W obu przypadkach środkowa część dodatkowego elementu ma postać stalowej płyty osłaniającej układ chłodzenia. Konfiguracja maszyn TD-20R Extra LA i TD-25R Extra LD zaopatrzonych w lemiesz wklęsły z kratką wymaga zastosowania przeciwwagi zapewniającej odpowiednią stabilność. Jest ona montowana w miejscu zrywaka, tworzy ją maszynowa skrzynia, do której są wkładane obciążniki.

We wszystkich trzech spycharkach są stosowane silniki Cummins oraz układ przeniesienia napędu marki Dressta. No-

Zbiornik paliwa otacza z trzech stron maszynowa osłona, która chroni go przed przedziurawieniem np. stalowym prętem, jaki może wydostać się spod gąsienic.



Spód maszyny jest zabezpieczony solidnymi osłonami, które chronią niewralgiczne podzespoły przed uszkodzeniem i zanieczyszczeniami. Osłona z przodu spycharki została zamocowana na zawiasach, opuszcza i podnosi się ją za pomocą elektrycznej wyciągarki.

wczesne jednostki spełniają wymagania norm emisji spalin Tier 4Final/Stage IV. W trosce o jak najefektywniejszą i niezakłóconą eksploatację, powietrze trafiające do silnika przechodzi przez wstępny filtr odśrodkowy. Eliminuje on zasysane pyły i lotne zanieczyszczenia, co powoduje wydłużenie czasu pracy filtra zasadniczego i zwiększenie żywotności jednostki napędowej. Aluminiowa konstrukcja zespołu chłodnic zapewnia trwałość i odporność na korozję, a jednocześnie lepiej odprowadza ciepło. Napęd wentylatora jest hydrauliczny i posiada funkcję odwrotnego ciągu, umożliwiając łatwe i skuteczne oczyszczenie modułu chłodzącego bez konieczności wychodzenia z kabiny. Zmiana kierunku obrotów wentylatora może być inicjowana ręcznie lub automatycznie w ustalonych odstępach czasu.

Podczas pracy na składowiskach odpadów, istotną rolę odgrywa kabina. W przypadku spycharek Dressta ma ona konstrukcję typu FOPS

oraz dwustupowe zabezpieczenie chroniące operatora przez skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS). Ponadto każda taka spycharka może być wyposażona w pakiet osłon siatkowych chroniących szyby oraz reflektory. We wnętrzu jest utrzymywane nadciśnienie ograniczające przedostawanie się drobnych zanieczyszczeń. Standardowe wyposażenie obejmuje układ klimatyzacji, ogrzewania oraz odszraniania szyb. Podczas wielogodzinnej pracy użytkownicy z pewnością docenią również komfortowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym i dwoma podłokietnikami. Sterowanie układem jazdy oraz osprzętem roboczym odbywa się za pomocą ergonomicznych joysticków.

Każda spycharka przeznaczona do pracy na składowiskach odpadów jest kompletowana indywidualnie. Oznacza to, że wymienione rozwiązania można zamawiać w pakiecie lub osobno (za wyjątkiem elementów, które ze względów konstrukcyjnych występują razem, np. określony typ lemiesz i przeciwwaga). W ten sposób łatwo dopasować maszynę do konkretnych potrzeb, bez konieczności angażowania wysokich środków.

Karol Wójtowicz